

BOUWMATERIAAL	:	HOUT / MAHONIE / GRELEN / EIKEN / PITCH-PINE / TEAK
VOORBEHANDELING	:	ONTVETTEN / SCHUREN
VERF TYPE	:	1-COMPONENT
APPLICATIE	:	KWAST

VOORBEHANDELING

1. Oppervlak ontvetten en reinigen met Verdunning Nr. 1.
2. Droog schuren korrel P150-P220.
3. Oppervlak stofvrij maken door middel van een stofzuiger of stevig met de nerf mee borstelen.
4. Afnemen met Verdunning Nr. 1 en het oppervlak goed laten drogen.
5. Het hout dient voldoende droog te zijn alvorens te schilderen, vochtig hout zal de hechting van de verf nadelig beïnvloeden.

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	

Bovenwater en opbouw

1 laag Yacht Primer	75 µm	32 µm	18 uur	4 dagen	2
Watertite Epoxyplamuur. Uitsluitend schraaplagen!			36 uur	*	
* Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!					
3 lagen Yacht Primer	75 µm	35 µm	18 uur	4 dagen	3
1 à 2 lagen Pre-Kote	75 µm	35 µm	24 uur	3 dagen	
2 lagen Super Gloss HS	75 µm	45 µm	36 uur	4 dagen	4
of 2 lagen Toplac	75 µm	38 µm	16 uur	3 dagen	4

Dekken

1 laag Yacht Primer	75 µm	32 µm	18 uur	4 dagen	2
Watertite Epoxyplamuur. Uitsluitend schraaplagen!			36 uur	*	
* Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!					
3 lagen Yacht Primer	75 µm	35 µm	18 uur	4 dagen	3
2 lagen Interdeck	93 µm	50 µm	20 uur	3 dagen	

Achter de beschieting

1 laag Yacht Primer	75 µm	32 µm	18 uur	4 dagen	2
3 lagen Yacht Primer	75 µm	35 µm	18 uur	4 dagen	3

VERVOLG SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
Machinekamer en andere zichtplaatsen					
1 laag Yacht Primer	75 µm	32 µm	18 uur	4 dagen	2
3 lagen Yacht Primer	75 µm	35 µm	18 uur	4 dagen	3
1 à 2 lagen Danboline Bilge Paint of	82 µm	40 µm	24 uur	3 dagen	
2 lagen Super Gloss HS of	75 µm	45 µm	36 uur	4 dagen	4
1 à 2 lagen Toplac	75 µm	38 µm	16 uur	3 dagen	4

NOOT

1. Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag (bij 15°C).
2. Vettige houtsoorten zoals Teak en Iroko dienen zeer zorgvuldig gereinigd en ontvet te worden met Verdunning Nr. 1. Laat het hout goed drogen voordat de eerste laag wordt aangebracht.
3. De eerste laag Yacht Primer dient met de kwast aangebracht te worden en 15% verdund te worden met Verdunning Nr. 1.
4. Yacht Primer dient voor het aanbrengen van een volgende laag geschuurd te worden met P180.
5. Super Gloss HS en Toplac dienen voor het aanbrengen van een volgende laag zorgvuldig met P320 geschuurd te worden.
6. In dit conventionele schema mag de plamuur uitsluitend in schraaplagen aangebracht worden. Wanneer er dikkere lagen plamuur aangebracht moeten worden adviseren wij hiervoor Interprotect als hechtprimer toe te passen, echter uitsluitend op een maatvaste, stabiele houtconstructie.

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Thinner No.1 is geschikt als verdunning en/of apparatuurreiniger voor 1-component verven en vernissen; Yacht Primer, Toplac®, Pre-Kote, Interdeck®, Danboline, Batbets Interstain, Original, Goldspar Satin, Schooner®



- Snel drogende 1-component primer voor hout, staal en aluminium / lichtmetaal bovenwater
- * Pigmenten bevatten aluminium flake's om een goede anti-corrosieve beschermende laag te vormen
 - * Uitsluitend voor gebruik boven de waterlijn
 - * Snel drogend voor korte overschildertijden



- Watertite is een sneldrogende plamuur voor gebruik op polyester, metaal en stabiele houtconstructies. De samenstelling is krimpvrij en extreem waterbestendig, dit maakt Watertite geschikt voor osmose reparaties.
- * Vult tot 20 mm dik zonder uitzakken
 - * Voor gebruik boven en onder de waterlijn
 - * Zeer sterk en goede hechtingseigenschappen
 - * Eenvoudige mengverhouding van 1:1 voor het eenvoudig afmeten van de componenten
 - * Zeer snel drogend
 - * Super glad



- Gebruik Pre-Kote als grondverf voor Toplac of Super Gloss HS. Uitzonderlijk dekkend vermogen voor eenvoudige overschakeling van kleur. De sterke, flexibele harsen hebben een lange levensduur, zijn eenvoudig aan te brengen en te schuren.
- * Geeft een gladde ondergrond voor de aflak.
 - * Geschikt voor met primer behandeld hout, staal, lichtmetaal en polyester
 - * In Nederland leverbaar in 2 kleuren
 - * Eenvoudig te verwerken en schuren



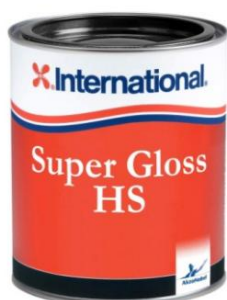
- Interdeck geeft een excellente slijpbestendige eindlaag. Het bevat een fijn non-slip materiaal en is op alle oppervlakken eenvoudig verwerkbaar.
- * De zijdeglans eindlaag voorkomt verblinding door reflectie van de zon op dekken en opbouw
 - * Eenvoudig te verwerken
 - * Verkrijgbaar in een range van kleuren
 - * De sterke polyurethaan hars beschermt het dek tegen de dagelijkse slijtageslag



Danboline beschermt bilges, bakkisten en schotten tegen vocht-opname en weersinvloeden.

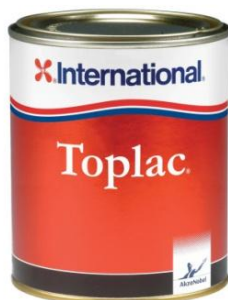
- * Danboline is bestand tegen morsen van olie en brandstof en is eenvoudig te reinigen.
- * Excellente dekkraft
- * Slijtvast
- * Verkrijgbaar in een range van kleuren

1-component aflakken in de International range:



Geformuleerd met behulp van de nieuwste high solid-technologie. Super Gloss HS is een hoogglans aflak met een laag VOS-gehalte (Vluchtige Organische Stoffen) die is geoptimaliseerd voor rolapplicatie.

- * Zeer eenvoudig aan te brengen, zelfs bij lagere temperaturen; de high solid formulering biedt volledige dekking in slechts 1-2 lagen
- * Super Gloss HS kan worden aangebracht met een roller, zonder na te strijken met de kwast, hierdoor wordt de inspanning die nodig is om een hoogglanzende eindlaag te bereiken geminimaliseerd
- * De High Solid formulering betekent 'meer verf, minder oplosmiddel' en hierdoor heeft Super Gloss HS ook een verminderde geurbelasting voor een meer aangename werkomgeving



Toplac is een premium hoogglans aflak voor alle oppervlakken boven de waterlijn. Het is bijzonder eenvoudig met de kwast of roller en verfkussen aan te brengen.

- * Bevat UV filters voor verlengde levensduur.
- * Buitengewone vloeieigenschappen
- * Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Gaat twee keer zo lang mee als gewone alkyd-verven
- * De unieke chemische structuur zorgt ervoor dat Toplac de traditionele aflakken in glansbehoud en duurzaamheid ver overtreft.

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website.
<http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>

De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.

International Paint (Nederland) bv

Yacht Department – Rijksstraatweg 31, 2171 AJ Sassenheim

Gratis advieslijn: 0800 022 6555 Telefoonnummer: +31 (0)71-3085300



International, het AkzoNobel logo en alle andere genoemde producten in dit document zijn handelsmerken van AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.