

Schema voor jachten die niet willen drogen

BOUWMATERIAAL	:	POLYESTER
VOORBEHANDELING	:	KAAL LAMINAAT / SCHUREN / PRIMOCOON
VERFTYPE	:	1-COMPONENT
APPLICATIE	:	KWAST / ROLLER

OPMERKINGEN OVER HET ONDERWATERSCHIP

- Standaard wordt een osmose behandeling volgens het schema "Osmose behandeling met Gelshield" aanbevolen voor jachten waarbij osmose op het onderwaterschip is geconstateerd. Het onderwaterschip dient, na schillen en neutralisatie van het polyesterlaminaat, middels diverse keren spoelen met zoetwater zorgvuldig gedroogd te worden. Vervolgens dient een beschermend verfsysteem aangebracht te worden door middel van Gelshield Plus en/of Gelshield 200.
- Omdat sommige jachten niet of onvoldoende willen drogen en sommige eigenaren het werk en/of de kosten voor het verwijderen van de gelcoat laag te hoog vinden ten opzichte van de waarde van hun jacht, hebben wij een alternatief verfschema opgesteld. In de praktijk is gebleken dat hiermee verdere vochtopname sterk wordt verminderd. Soms ontstaan er plaatselijk weer blaasjes welke dan gerepareerd worden met hetzelfde systeem. Wij adviseren altijd om in elk geval de gelcoat te verwijderen (meest veilige methode is schuren) om hiermee nieuwe blaasvorming zoveel mogelijk te voorkomen.
- Om deze jachten te behandelen hebben wij onderstaand schema samengesteld dat geheel vrijblijvend en zonder enige vorm van aansprakelijkheid onzerzijds gegeven wordt.

SCHEMA EN WERKWIJZE	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
1 laag Primocon	121 µm	40 µm	24 uur	onbeperkt	
Watertite Epoxyplamuur. Uitsluitend schraaplagen! * Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!			36 uur	*	
6 lagen Primocon	121 µm	40 µm	3 uur	onbeperkt	
1 laag Primocon	121 µm	40 µm	3 uur	1 maand	
2 lagen International Antifouling of onderwaterverf	100 mm*	50 mm*	10 uur	onbeperkt	

* Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type Antifouling of onderwaterverf!

* Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.

NOOT

- Hechting is sterk afhankelijk van de voorbehandeling van het oppervlak.
- De eerste laag Primocon met de kwast aanbrengen. Bij het aanbrengen van de eerste laag dient men erop toe te zien dat het oppervlak goed met Primocon 'benat' wordt; luchtinsluiting zal namelijk blaasjes doen ontstaan.
- Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag.

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Teervrije, sneldrogende conventionele primer voor alle delen onderwater.

- * Snel drogend met goede anti-corrosieve eigenschappen
- * Onderlaag voor de meest gangbare International Paint antifoulings
- * Ook te gebruiken als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifoulings.
- * Primocon voorkomt uitloging van TBT uit onderliggende antifouling lagen, mits het is aangebracht in een droge laagdikte van 80 micron (minimaal 2 lagen met de roller) & en de verflaag intact blijft.



Watertite is een sneldrogende plamuur voor gebruik op polyester, metaal en stabiele houtconstructies. De samenstelling is krimpvrij en extreem waterbestendig, dit maakt Watertite geschikt voor osmose reparaties.

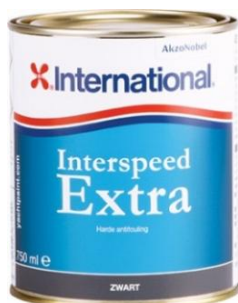
- * Vult tot 20 mm dik zonder uitzakken
- * Voor gebruik boven en onder de waterlijn
- * Zeer sterk en goede hechtingseigenschappen
- * Eenvoudige mengverhouding van 1:1 voor het eenvoudig afmeten van de componenten
- * Zeer snel drogend
- * Super glad

Antifoulings in de International range:



Micron Plus is een polijstende antifouling en geeft een seizoen lang bescherming in zoet, brak/zout water

- * Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * 5 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
- * Geschikt voor zeil- en motorboten
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating



Interspeed Extra (NL) is een harde antifouling en geeft een seizoen lang bescherming in zoet, brak/zoutwater.

- * Hard, schrobbaar oppervlak
- * Geschikt om te polijsten, voor het verkrijgen van een gladde eindlaag
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * 4 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating



- Effectieve, traditionele en koperhoudende antifouling
- * Biedt 1 seizoen bescherming in zoet en brak water
 - * Slechts 1 laag per seizoen – bespaart u tijd, moeite en geld
 - * Geschikt voor zeil- en motorboten (tot maximaal 25 knopen)
 - * Uitermate geschikt voor polyester (gelcoat), hout en staal
 - * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating.

Onderwaterverf in de International range:



- Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.
- * Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
 - * Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
 - * Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.

Voor de keuze van een antifouling verzoeken wij u contact op te nemen met onze helpdesk 010-5033567 of onze gratis advieslijn 0800-0226555.

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website.
<http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>

De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.

International Paint (Nederland) bv

Yacht Department – Rijksstraatweg 31, 2171 AJ Sassenheim

Gratis advieslijn: 0800 022 6555 Telefoonnummer: +31 (0)71-3085300



International, het AkzoNobel logo en alle andere genoemde producten in dit document zijn handelsmerken van AkzoNobel. © AkzoNobel 2016.