

BOUWMATERIAAL	:	LOOD
VOORBEHANDELING	:	SCHUREN
VERF TYPE	:	1-COMPONENT
APPLICATIE	:	KWAST

VOORBEHANDELING KIEL

1. Het oppervlak ontvetten met Super Cleaner, verdund met water in de verhouding 1:50. Naspoelen met leidingwater.
2. Oppervlak zorgvuldig schuren in de grofte P24-P36 tot een amplitude van 50-75 µm.
3. Op het moment van het aanbrengen van de eerste laag, dient het oppervlak volledig schoon, droog en stofvrij te zijn.
4. De eerste laag Primocon dient binnen 8 uur na het schuren aangebracht te worden of in ieder geval voor oxidatie van het lood heeft plaatsgevonden.
5. De tweede laag Primocon dient binnen 24 uur na de eerste laag aangebracht te worden teneinde het schuurprofiel volledig af te dekken.

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
1 laag Primocon	120 µm	36 µm	3 uur	onbeperkt	2
7 lagen Primocon (kwast)	120 µm	40 µm	3 uur	onbeperkt	
1 laag Primocon (kwast)	120 µm	40 µm	3 uur	1 maand	
2 lagen International Antifouling of onderwaterverf	100 mm*	50 mm*	10 uur	onbeperkt	

* Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type antifouling of onderwaterverf!
Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.

NOOT

1. Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag (bij 15°C).
2. De eerste laag Primocon dient met de kwast aangebracht te worden en 10% verdund te worden met Verdunning Nr. 3.
3. Het onderwater Primocon systeem dient een minimale laagdikte van 300 µm te hebben.

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



- Super Cleaner is een krachtige geconcentreerde reiniger. Verwijdert was, olie en vervuilingen zeer effectief. Geschikt voor hand en hogedruk reiniging. Ontvet en reinigt, brengt geen schade aan gelcoat of verfwerk toe. Altijd gebruiken voor het in de was zetten.
- * Zeer efficiënte ontvetting bij gebruik in hogere concentraties
 - * Eenvoudig te gebruiken
 - * Is niet schadelijk voor acrylglas
 - * Indien verdunt, ook geschikt voor algemene reinigingswerkzaamheden aan de boot, bilge/motor en auto
 - * Biologisch afbreekbaar



Thinner No.3 is geschikt voor het verdunnen van Antifouling, Onderwaterverven en andere speciale verven.



- Teenvrije, sneldrogende conventionele primer voor alle delen onderwater.
- * Snel drogend met goede anti-corrosieve eigenschappen
 - * Onderlaag voor de meest gangbare International Paint antifouling
 - * Ook te gebruiken als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifouling.
 - * Primocon voorkomt uitloging van TBT uit onderliggende antifouling lagen, mits het is aangebracht in een droge laagdikte van 80 micron (minimaal 2 lagen met de roller) & en de verflaag intact blijft.

Antifouling in de International range:



- Micron Plus is een polijstende antifouling en geeft een seizoen lang bescherming in zoet, brak/zout water
- * Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie
 - * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
 - * 5 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
 - * Geschikt voor zeil- en motorboten
 - * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating



Interspeed Extra (NL) is een harde antifouling en geeft een seizoen lang bescherming in zoet, brak/zoutwater.

- * Hard, schrobbaar oppervlak
- * Geschikt om te polijsten, voor het verkrijgen van een gladde eindlaag
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * 4 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating



Effectieve, traditionele en koperhoudende antifouling

- * Biedt 1 seizoen bescherming in zoet en brak water
- * Slechts 1 laag per seizoen – bespaart u tijd, moeite en geld
- * Geschikt voor zeil- en motorboten (tot maximaal 25 knopen)
- * Uitermate geschikt voor polyester (gelcoat), hout en staal
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating.

Onderwaterverf in de International range:



Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.

- * Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
- * Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.

Voor de keuze van een antifouling verzoeken wij u contact op te nemen met onze helpdesk 010-5033567 of onze gratis advieslijn 0800-0226555.

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website.
<http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>

De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.

International Paint (Nederland) bv

Yacht Department – Rijksstraatweg 31, 2171 AJ Sassenheim

Gratis advieslijn: 0800 022 6555 Telefoonnummer: +31 (0)71-3085300



International, het AkzoNobel logo en alle andere genoemde producten in dit document zijn handelsmerken van AkzoNobel. © AkzoNobel 2016.