

BOUWMATERIAAL	:	STAAL
VOORBEHANDELING	:	SCHUREN / PRIMOCOON
VERF TYPE	:	1-COMPONENT
APPLICATIE	:	KWAST / ROLLER

VOORBEHANDELING ONDERWATERSCHIP

1. Oppervlak ontvetten en reinigen met Super Cleaner verdund met water. Vervolgens naspoeien met leidingwater.
2. Het oppervlak zorgvuldig voorbehandelen door middel van schuren met grofte P24-P36 (geen staalborstel gebruiken).
3. Oppervlak afnemen met Verdunning Nr. 3 en het oppervlak goed laten drogen.
4. De eerste laag Primocon dient binnen 8 uur na het schuren aangebracht te worden of voordat er roestvorming kan ontstaan.
5. De tweede laag Primocon dient binnen 24 uur na de eerste laag aangebracht te worden teneinde het schuurprofiel volledig af te dekken.

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
1 laag Primocon	120 µm	34 µm	3 uur	24 uur	2
6 lagen Primocon	120 µm	40 µm	3 uur	onbeperkt	
1 laag Primocon	120 µm	40 µm	3 uur	1 maand	
2 lagen antifouling	100 µm*	50 µm*	10 uur	onbeperkt	4

* Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type antifouling!

* Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.

NOOT

1. Overschildertijden afhankelijk van de temperatuur strikt aanhouden. Zie hiervoor de productbeschrijving en het label op de verpakking.
2. De eerste laag International Primocon dient met de kwast en 15% verdund met Verdunning Nr. 3 aangebracht te worden.
3. Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag (bij 15°C).
4. Als eerste laag over International Primocon is de Interspeed antifouling aan te bevelen.
5. Het onderwater Primocon systeem dient een minimale laagdikte van 300 µm te hebben.

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Thinner No.3 is geschikt voor het verdunnen van Antifoulings, Onderwaterverven en andere speciale verven.



Super Cleaner is een krachtige geconcentreerde reiniger. Verwijdert was, olie en vervuilingen zeer effectief. Geschikt voor hand en hogedruk reiniging. Ontvet en reinigt, brengt geen schade aan gelcoat of verwerk toe. Altijd gebruiken voor het in de was zetten.

- * Zeer efficiënte ontvetting bij gebruik in hogere concentraties
- * Eenvoudig te gebruiken
- * Is niet schadelijk voor acrylglas
- * Indien verdunt, ook geschikt voor algemene reinigingswerkzaamheden aan de boot, bilge/motor en auto
- * Biologisch afbreekbaar



Teenvrije, sneldrogende conventionele primer voor alle delen onderwater.

- * Snel drogend met goede anti-corrosieve eigenschappen
- * Onderlaag voor de meest gangbare International Paint antifoulings
- * Ook te gebruiken als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifoulings.
- * Primocon voorkomt uitloging van TBT uit onderliggende antifouling lagen, mits het is aangebracht in een droge laagdikte van 80 micron (minimaal 2 lagen met de roller) & en de verflaag intact blijft.

Antifoulings in de International range:



Micron Plus is een polijstende antifouling en geeft een seizoen lang bescherming in zoet, brak/zout water

- * Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * 5 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
- * Geschikt voor zeil- en motorboten
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating



Interspeed Extra (NL) is een harde antifouling en geeft een seizoen lang bescherming in zoet, brak/zoutwater.

- * Hard, schrobbaar oppervlak
- * Geschikt om te polijsten, voor het verkrijgen van een gladdere eindlaag
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * 4 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating



Effectieve, traditionele en koperhoudende antifouling

- * Biedt 1 seizoen bescherming in zoet en brak water
- * Slechts 1 laag per seizoen – bespaart u tijd, moeite en geld
- * Geschikt voor zeil- en motorboten (tot maximaal 25 knopen)
- * Uitermate geschikt voor polyester (gelcoat), hout en staal
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating.

Voor de keuze van een antifouling verzoeken wij u contact op te nemen met onze helpdesk 010-5033567 of onze gratis advieslijn 0800-0226555.

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website.
<http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>

De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt op eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.

International Paint (Nederland) bv

Yacht Department – Rijksstraatweg 31, 2171 AJ Sassenheim

Gratis advieslijn: 0800 022 6555 Telefoonnummer: +31 (0)71-3085300



International, het AkzoNobel logo en alle andere genoemde producten in dit document zijn handelsmerken van AkzoNobel. © AkzoNobel 2016.