

Cascos de fibra de vidrio previamente pintados

Si la pintura antiincrustante de la embarcación es de procedencia desconocida, vaya a la Opción B. Si la pintura antiincrustante de la embarcación es conocida, remítase a la Planilla de Compatibilidad de Antiincrustantes de Interlux® para obtener instrucciones de preparación especiales.



Asegúrese de estar usando el equipo de protección personal (EPP) adecuado.

PREPARACIÓN

Opción A:

Pintura en buenas condiciones



1. Quite todos los contaminantes de la superficie limpiándola con el producto Special Thinner 216, empleando el método de “dos paños”.



2. Lije la superficie con papel de lija grano 80. Quite todos los residuos del lijado con Special Thinner 216, empleando el método de “dos paños”.

Opción B:

Pintura en malas condiciones O imprimador antes de pintar



1. Quite todos los restos de pintura floja con una espátula hasta llegar a la pintura bien adherida.



2. Quite todos los contaminantes de la superficie limpiándola con el producto Special Thinner 216, empleando el método de “dos paños”.



3. Lije bien la superficie con papel de lija grano 80. Quite todos los residuos del lijado con el producto Special Thinner 216, empleando el método de “dos paños”.



4. Aplique una capa del producto Primocon YPA984 de acuerdo con las instrucciones que figuran en la etiqueta.

APLICACIÓN DEL ANTIINCRUSTANTE



1. Aplique 2-3 capas de pintura antiincrustante de Interlux. **Agite bien la pintura antes y durante la aplicación.** Contiene componentes muy pesados que pueden asentarse en el fondo de la lata.



2. Los métodos comunes de aplicación son, entre otros, rodillo o pincel. Puede realizarse la aplicación con aerosol, aunque requiere de un equipo especial.

Aplicación con rodillo: Use un rodillo de lana de 3/8” de buena calidad y resistente a los solventes.



Aplicación con cepillo: Use un cepillo grande y ancho. El acabado no tiene que ser tan suave como el de la pintura para superestructura; por lo tanto, el tipo de cepillo no es importante.



3. Es muy importante aplicar el espesor correcto de antiincrustante, aun cuando signifique aplicar una capa extra. Todos aplican la pintura de manera diferente; por lo tanto, ponga cuidado en aplicar toda la pintura calculada para el tamaño de embarcación que se pintará.



4. Aplique una capa extra a todos los bordes anteriores y posteriores, línea de flotación, aleta de compensación, motores fuera de borda, quilla y timón. La gran turbulencia en esas áreas tiende a desgastar el antiincrustante más rápidamente.



5. Respete los tiempos de secado entre capas y los tiempos de inmersión. Éstas son las principales causas de desprendimiento de la pintura antiincrustante. El agua es un entorno muy agresivo para la pintura; por lo tanto, es muy importante dejar ésta bien antes de la botadura.



6. El producto Special Thinner 216 es adecuado como limpiador de equipos. **Es mejor limpiar los equipos inmediatamente después del uso.**

International Paint LLC International Paint LLC 2270 Morris Avenue, Union, NJ 07083
Tel.: (908) 686-1300 Asistencia Técnica sin cargo: 1-800-468-7589 Fax: (908) 686-8545.

Interlux®, el logotipo de AkzoNobel y todos los nombres de productos mencionados en esta publicación son marcas registradas de, o con licencia de, AkzoNobel. © Akzo Nobel N.V. 2011. 3M™, Doodlebug™ y Scotch-Brite™ son marcas comerciales de 3M.

