

Coques en fibre de verre déjà peintes

Si la peinture antisalissure se trouvant sur le bateau est inconnue, passez à l'option B. Si la peinture antisalissure se trouvant sur le bateau est connue, reportez-vous au tableau de compatibilité des peintures antisalissures Interlux® pour connaître les directives spéciales de préparation.



Assurez-vous d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié (EPI).

PRÉPARATION

Option A:

La peinture est en bon état



1. Éliminez tous les contaminants de la surface en essuyant cette dernière au moyen du Special Thinner 216 en utilisant la méthode à deux chiffons.



2. Poncez la surface avec un papier de verre à grain 80. Éliminez tous les résidus de ponçage avec le Special Thinner 216 en utilisant la méthode à deux chiffons.

Option B:

La peinture est en mauvais état OU apprêt avant la peinture



1. Éliminez toute trace de peinture lâche au moyen d'un grattoir en métal jusqu'à ce que vous atteigniez la peinture bien adhérente.



2. Éliminez tous les contaminants de la surface en essuyant cette dernière au moyen du Special Thinner 216 en utilisant la méthode à deux chiffons.



3. Poncez la surface avec un papier de verre à grain 80. Éliminez tous les résidus de ponçage avec le Special Thinner 216 en utilisant la méthode à deux chiffons.



4. Appliquez une couche de Primocon YPA984 conformément aux directives se trouvant sur l'étiquette.

APPLICATION DE LA PEINTURE ANTISALISSURE



1. Appliquez deux ou trois couches de peinture antisalissure Interlux. **Mélangez la peinture à fond avant et pendant l'application.** Elle contient des composés très lourds qui peuvent se déposer au fond de la boîte.



2. Les méthodes d'application communes comprennent le rouleau ou le pinceau. L'application par pulvérisation est possible, mais nécessite de l'équipement spécialisé.

Application au rouleau : utilisez un rouleau de bonne qualité résistant aux solvants à peluche de 9 mm.

Application au pinceau : utilisez un pinceau large.

Le fini ne sera pas aussi lisse que celui d'une peinture supérieure, par conséquent le type de brosse utilisé n'est pas critique.



3. Il est très important d'**appliquer l'épaisseur appropriée de peinture antisalissure**, même si cela signifie l'application d'une couche supplémentaire. Chaque personne applique la peinture de façon différente, donc prenez soin d'appliquer toute la quantité de peinture calculée pour la taille du bateau qui doit être peint.



4. **Appliquez une couche supplémentaire** sur toutes les arêtes avant et arrière, la ligne de flottaison, les trimmers, les arbres extérieurs, la quille et le gouvernail. Une turbulence élevée dans ces zones a tendance à user la peinture antisalissure plus rapidement.



5. **Respectez les temps de recouvrement et de mise à l'eau attentivement.** Ce sont les principales causes de décollement de la peinture antisalissure. L'eau est un environnement très agressif pour la peinture; par conséquent, il est très important que la peinture ait le temps de sécher complètement avant la mise à l'eau.



6. Le Special Thinner 216 peut être utilisé comme nettoyant pour l'équipement. **Il est préférable de nettoyer l'équipement immédiatement après l'utilisation.**

International Paint LLC 2270 Morris Avenue, Union, NJ 07083 É.-U. Tél. : (908) 686-1300 Assistance technique sans frais : 1-800-468-7589 Fax : (908) 686-8545

®, Interlux®, le logo AkzoNobel et tous les noms de produits indiqués dans cette publication sont des marques de commerce de ou octroyées sous licence à AkzoNobel. © Akzo Nobel N.V. 2011. 3M™, Doodlebug™ et Scotch-Brite™ sont des marques de commerce de 3M.

