

# Cruiser 250

## Antivegetativo

Antivegetativo de polimento multiuso



### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O Cruiser 250 é um produto antivegetativo contra organismos incrustantes, tais como limo, plantas e animais aquáticos. Um antivegetativo de polimento, indicado para aplicação pelos consumidores em embarcações em água doce e em água salgada. Concebido especificamente para garantir um ano de proteção para barcos à vela e a motor.

### INFORMAÇÃO DO PRODUTO

<b>Cor</b>	YBP150-Branco Areia, YBP151-Vermelho, YBP152-Azul, YBP153-Azul Marinho, YBP154-Preto
<b>Acabado</b>	Mate
<b>Densidade</b>	1.8 rendimento
<b>Volume de Sólidos</b>	60%
<b>Prazo Habitual de Validade</b>	2 anos
<b>VOC</b>	353 g/L rendimento
<b>VOC (EU Solvent)</b>	193 g/kg Directiva de Emissões de Diluente da EU (Directiva 1999/13/EC do Conselho)
<b>Tamanho da Embalagem</b>	750mL, 2.5L, 3L, 5L Não estão disponíveis todas as embalagens em todos os países

### INFORMAÇÃO SOBRE SECAGEM/REPINTURA

	Secagem			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Secagem ao Toque	1 horas	45 mins.	30 mins.	20 mins.
Imersão	8 horas	6 horas	4 horas	4 horas

**Notas:** Tempos máximos para imersão: 5 - 35°C - 6 meses.

Quando se utilizem cintas para levantar o barco, os tempos mínimos de imersão são os seguintes: 5 ° C - 24 horas, 15 ° C - 10hrs.

	Repintura							
	Temperatura do substrato							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Repintura por	Min.	Máx.	Min.	Máx.	Min.	Máx.	Min.	Máx.
Cruiser 250	16 horas	ext	10 horas	ext	6 horas	ext	4 horas	ext

### APLICAÇÃO E USO

#### Preparação

#### SUPERFÍCIES PREVIAMENTE PINTADAS:

**Em bom estado:** Eliminar por completo todas as incrustações e contaminação, incluindo a camada de lixivação. Faça lavagem de alta pressão com água doce (3000 psi / 207 bar) e / ou decapagem, areia molhada, com papel de qualidade 80-120. Não lixar em seco. Se o anti-crustante anterior é incompatível ou desconhecido, selar com uma camada barreira/seladora da International adequada.

**Em mau estado:** Usar Interstrip para remover quaisquer vestígios de antivegetativos.

**PRIMÁRIOS:** Para uma preparação de superfície até ao substrato consultar a ficha técnica do primário correcto para a aplicação.

**FIBRA DE VIDRO ISENTA DE TINTAS:** Imprime com Gelshield 200 para proteção de osmose, ou com Primocon.

**FERRO/AÇO/CHUMBO/MADEIRA:** Dar como primário Interprotect ou Primocon.

**CONTRAPLACADO** Utilizar primário Interprime 820 ou Interprotect.

#### Conselhos

**Mistura:** Agitar completamente até o produto estar misturado de forma a obter uma consistência uniforme antes de usar.

**Diluir:** Não diluir o produto. O desempenho do antivegetativo pode ser afetado se não for aplicada uma película seca com a espessura correta.

**Limpeza:** YTA085 Diluente N°3 para antivegetativos da International

**Controle da Ventilação e da Humidade:** Assegure-se de ter a ventilação adequada durante o uso.

**Outros:** O antivegetativo deve ser lixado somente com lixa húmida. Nunca lixar a seco ou queimar o antivegetativo velho. A verdadeira cor só aparecerá após a imersão.

#### Alguns Pontos Importantes

Para prevenir falhas prematuras, tenha a certeza que a quantidade de tinta usada está de acordo com a tabela de rendimentos. A temperatura do produto deve estar entre 5°C e 35 °C. A temperatura ambiente deverá estar no mínimo a 5°C e no máximo a 35°C. A temperatura do substrato deverá estar 3°C superior ao ponto de orvalho e inferior a 35°C.

Se viajar regularmente a uma velocidade elevada (p. ex., 30 nós), poderá detetar um desgaste prematuro. Consulte o seu

Para mais informações contactar o serviço técnico ou visitar [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas as marcas registadas mencionadas nesta publicação são propriedade, ou licenciadas para o grupo de empresas da AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

Ref#:10461 Cruiser 250 Data de produção:19/07/2018

**AkzoNobel**

# Cruiser 250

## Antivegetativo

Antivegetativo de polimento multiuso



representante local da International Paint para obter aconselhamento, caso tenha dúvidas sobre a adequabilidade do Cruiser 250 para as suas necessidades específicas.

### Compatibilidade/Substratos

Indicado para utilização em GRP, madeira, aço, ferro e chumbo. Não é adequado para substratos de Alumínio/Ligas, e substratos de Zinco previamente pintados à pistola.

Pode ser aplicado diretamente sobre a maior parte dos antivegetativos, desde que estes se apresentem em bom estado, com exceção dos antivegetativos VC17m/PTFE.. Consulte o seu representante local da International Paint para obter aconselhamento e ajuda caso tenha dúvidas sobre a compatibilidade do Cruiser 250 sobre o esquema de revestimento existente.

### Número de demãos

#### Trincha/Rolo:

Aplicar 2 camadas de 60 microns secos para 12 meses (espessura total de 120 microns secos)

**Em todas as combinações, aplicar uma demão extra nas zonas de maior desgaste, tais como lemes, quilhas, colunas e todas as arestas.**

### Rendimento

#### Trincha/Rolo:

(Teórico) - 10 m<sup>2</sup>/l

(Prático) - 9 m<sup>2</sup>/lt

### DFT Recomendada por demão

60 microns secos por demão à trincha/rolo

### WFT Recomendada por demão

100 microns húmidos por demão à trincha/rolo

### Métodos de Aplicação

Trincha, Rolo

## INFORMAÇÃO SOBRE TRANSPORTE, ARMAZENAMENTO E SEGURANÇA

### Armazenamento

#### INFORMAÇÃO GERAL:

Deve evitar-se a exposição ao ar e a temperaturas extremas. Para alcançar o prazo de validade do Cruiser 250 tenha a certeza que a embalagem está correctamente fechada e que a temperatura está compreendida entre 5°C/41°F e 35°C/95°F. Manter afastada da luz direta do Sol.

#### TRANSPORTE:

Este produto deve ser guardado em contentores com fechos de segurança durante o seu transporte e armazenamento.

### Segurança

#### GERAL:

Contém biocidas.

Os Antivegetativos só devem ser lixados com água. Nunca lixar a seco nem queimá-los para os retirar.

Para informações sobre Segurança e Saúde, ler o rótulo na secção correspondente, também disponível esta informação na linha de apoio técnico.

#### RESÍDUOS:

Não deite latas, nem verta tinta, para cursos de água, use os tramites normais. Antes de deitar fora as latas, espere que a tinta remanescente nas latas seque.

O vasilhame deste produto não pode depositar-se nos contentores municipais, nem em lixeiras sem a respectiva autorização. A reciclagem do vasilhame deve ser tratada com as autoridades competentes.

### NOTAS IMPORTANTES

*A informação fornecida neste prospecto não pretende ser exaustiva. Toda a pessoa que utilize o produto sem consultar previamente por escrito a idoneidade do mesmo para os objectivos pretendidos, fará por sua conta e risco e não assumimos qualquer responsabilidade no que diz respeito à performance do produto ou qualquer perda ou avaria (outra que não a morte ou danos resultante de negligência) que podem surgir por uso impróprio. A informação contida nesta ficha pode ser alvo de mudanças a qualquer momento, à luz da nossa experiência e da nossa política continuada de desenvolvimento dos nossos produtos.*

Para mais informações contactar o serviço técnico ou visitar [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas as marcas registadas mencionadas nesta publicação são propriedade, ou licenciadas para o grupo de empresas da AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.