

# Cruiser 250

## Antiincrustante

Anti incrustante pulimentable multiuso



### DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS

Es un antiincrustante eficaz contra organismos incrustantes, limo, plantas acuáticas y animales. Antiincrustante autopulimentable apto para aplicaciones en embarcaciones en agua dulce o salada. Diseñado específicamente para proporcionar hasta un año de protección para embarcaciones a vela y a motor.

### INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS

<b>Color</b>	YBP150-Dover White, YBP151-Rojo, YBP152-Azul, YBP153-Navy, YBP154-Negro
<b>Acabado</b>	Mate
<b>Densidad</b>	1.8 promedio
<b>Sólidos en volumen</b>	60%
<b>Tiempo habitual de almacenamiento</b>	2 año(s)
<b>VOC</b>	353 g/L promedio
<b>COV Compuestos Orgánicos Volátiles (Disolvente EU)</b>	193 g/kg promedio Directiva EU Emisión de Disolventes (Council Directive 1999/13/EC)
<b>Tamaño del envase</b>	750mL, 2.5L, 3L, 5L No todos los tamaños están disponibles en todos los países

### INFORMACIÓN SOBRE SECADO/REPINTADO

	Intervalo de repintado			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Seco al Tacto	1 horas	45 min.	30 min.	20 min.
Inmersión	8 horas	6 horas	4 horas	4 horas

**Nota:** Estos son los tiempos máximos de inmersión: 5-35°C - 6 meses  
Si se utilizan cinchas para levantar la embarcación, los tiempos mínimos de inmersión son: 5°C-24h, 15°C-10h.

	Recubrimiento							
	Temperatura del sustrato							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Recubierto por								
Cruiser 250	16 horas	ext	10 horas	ext	6 horas	ext	4 horas	ext

### APLICACIÓN Y USO

#### Preparación

#### SUPERFICIES PREVIAMENTE PINTADAS:

**En buen estado:** Todas las incrustaciones y contaminación deben ser eliminados por completo, incluyendo la capa de lixiviación. Lave con agua dulce a alta presión (3000 psi/207 bares) y/o rasque o lije en húmedo con lija de grano P80-P120. No lije en seco. Si el antiincrustante anterior es incompatible o desconocido, sellar con una capa barrera/selladora International adecuada.

**En mal estado:** Elimine todo rastro de antiincrustantes con Interstrip.

**IMPRIMACIONES:** Todas las preparaciones de sustratos sin tratar se abordan en las correspondientes fichas técnicas de las imprimaciones.

**FIBRA DE VIDRIO SIN TRATAR:** Imprime con Gelshield 200 para un tratamiento preventivo de osmosis, o Primocon.

**ACERO/HIERRO/PLOMO/MADERA:** Interprotect o Primocon.

**CONTRACHAPADO:** Imprime con Epiglass, seguido de Interprotect.

#### Consejos

**Mezcla:** Agitar bien el producto antes de su uso hasta que obtenga una consistencia uniforme.

**Disolución:** No es recomendable disolver el producto. El rendimiento antiincrustante puede verse comprometido si no se aplica el grosor correcto de la película seca.

**Limpiador:** YTA085 Disolvente N° 3 para anti-incrustantes de International

**Control de ventilación y humedad:** Durante el uso del producto, asegúrese de contar con una ventilación adecuada.

**Otros:** Los antiincrustantes sólo se deben lijar en húmedo. Nunca lije en seco ni elimine con soplete las viejas capas de antiincrustante. Tras la inmersión, aparecerá el auténtico color.

#### Algunos puntos importantes

Para evitar los desperfectos prematuros, compruebe que aplica la cantidad correcta de pintura, tomando como guía el rendimiento. La temperatura del producto debe estar entre 5°C y 35°C. La temperatura ambiente debe estar entre 5°C y 35°C. La temperatura del sustrato deberá ser de 3°C superior al punto de rocío e inferior a 35°C.

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

# Cruiser 250

## Antiincrustante

Anti incrustante pulimentable multiuso



Si navega regularmente a alta velocidad (más de 30 nudos) puede notar un desgaste prematuro de la capa. Consulte a su representante local de International Paint para asesoramiento específico de repintado si no está seguro de la compatibilidad de Cruiser 250 sobre su esquema de pintura existente.

### Compatibilidad/substratos

Apto para su uso en GRP, madera, acero / hierro y plomo. No es adecuado utilizarlo sobre substratos de aluminio/aleaciones ni sobre superficies recubiertas con zinc.

Se puede aplicar directamente sobre la mayoría de antiincrustantes, siempre que estén en buen estado, excepto sobre VC17m/antiincrustantes PTFE . Consulte a su representante local de International Paint para asesoramiento específico de repintado si no está seguro de la compatibilidad de Cruiser 250 sobre su esquema de pintura existente.

### Número de capas

#### Brocha/Rodillo:

Aplicar 2 capas de 60 micras secas durante 12 meses (DFT total de 120 micras)

**En todos los esquema, aplique una capa extra de refuerzo en las áreas de gran erosión, como los vértices del casco, el timón, los maquinaria de popa y los bordes más acusados.**

### Rendimiento

#### Brocha/Rodillo:

(Teórico) - 10 m<sup>2</sup>/l

(Práctico) - 9 m<sup>2</sup>/l

### DFT recomendado por capa

60 micras seco por capa con brocha/rodillo

### WFT recomendado por capa

100 micras húmedo por capa con brocha/rodillo

### Métodos de aplicación

Brocha, Rodillo

## INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y SEGURIDAD

### Almacenamiento

#### INFORMACIÓN GENERAL:

Debe evitarse la exposición al aire y a temperaturas extremas. Para aprovechar todo el tiempo de almacenamiento de Cruiser 250, compruebe que entre uso y uso el envase está bien cerrado y que la temperatura oscila entre 5°C y 35°C. Mantener el producto en lugar fresco y seco, fuera de la exposición a la luz solar directa.

#### TRANSPORTE:

Este producto debe guardarse en contenedores con cierres de seguridad durante su transporte y almacenamiento.

### Seguridad

#### GENERAL:

Contiene biocidas.

Los antiincrustantes sólo se deben lijar en húmedo. Nunca lije en seco los antiincrustantes ni los elimine con soplete.

Si desea más información sobre Seguridad y Salud, lea la parte de la etiqueta dedicada a este tema, que también puede solicitar a nuestra línea de ayuda técnica.

#### VERTIDOS:

No tire latas ni vierta pintura en cursos fluviales; utilice las instalaciones destinadas a este propósito. Antes de eliminarlas, es mejor dejar que las pinturas se endurezcan.

No se eliminarán restos de este producto a través de los conductos ordinarios de eliminación de residuos urbanos ni se arrojarán a vertederos sin permiso. El vertido de restos debe acordarse con las autoridades competentes.

### NOTAS IMPORTANTES

*La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto.*

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.