

**ÜRÜN TANIMI**

Tüm sualtı yüzeylerde kullanılan katransız ve çabuk kuruyan konvansiyonel tek komponentli astar. Tüm International antifouling boyalarının altında, bilinmeyen veya uyumsuz eski antifouling boyaların üzerine bariyer/ kapatıcı olarak kullanılabilir.

\* Primocon, altındaki antifouling boyadan TBT'nin çözülerek suya karışmasını önler. Min. 80 mikron kuru film kalınlığında kat uygulanır (ruloyla minimum 2 kat) ve antifoulinglerin üzerine uygulandığında TBT'nin çözülerek suya karışmasını önler ve film tabakası bozulmadan kalır.

**ÜRÜN BİLGİSİ**

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Renk             | YPA984-Gri           |
| Finiş            | Mat                  |
| Özgül Ağırlık    | 1.1                  |
| Katı Madde Oranı | 33%                  |
| Raf ömrü         | 2 yıl                |
| VOC (arz edilen) | 584 g/lt             |
| Birim Ebatları   | 750 ml, 2.5 lt, 5 lt |

**KURUTMA VE KAPLAMA BİLGİSİ**

|                                 | Kurutma    |             |             |             |
|---------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                                 | 5°C (41°F) | 15°C (59°F) | 23°C (73°F) | 35°C (95°F) |
| Hafif kuruma-Dokunabilme süresi | 1.5 saat   | 1 saat      | 1 saat      | 1 saat      |

  

|                              | Kat atma        |         |             |         |             |         |             |         |
|------------------------------|-----------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|
|                              | Yüzey Sıcaklığı |         |             |         |             |         |             |         |
|                              | 5°C (41°F)      |         | 15°C (59°F) |         | 23°C (73°F) |         | 35°C (95°F) |         |
|                              | Min             | Max     | Min         | Max     | Min         | Max     | Min         | Max     |
| Üzerine atılabilecek ürünler |                 |         |             |         |             |         |             |         |
| Micron 350                   | 6 saat          | 1 ay    | 3 saat      | 1 ay    | 3 saat      | 1 ay    | 3 saat      | 1 ay    |
| Primocon                     | 3 saat          | süresiz | 3 saat      | süresiz | 3 saat      | süresiz | 3 saat      | süresiz |

**Not:** Cruiser Uno EU, Boatguard EU, Ultra EU, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser Premium Plus, Interspeed Extra, Micron Superior, Micron Extra EU, Micron 99, Navigator, Ultra 300, Boatguard 100, Cruiser 200/250, Trilux 200 and Trilux Hard Antifouling, Uni-Pro 250 gibi tüm diğer International antifouling boyalar için Micron 350 kat atma sürelerini kullanınız. Eğer kat atma süre limitini aştıysanız, 80-180 (grit) cins kağıt ile zımparalayın. Kuruma süreleri fırça ve rulo uygulamasına göre belirlenir.

**UYGULAMA VE KULLANIM****Hazırlık**

Çelik dışında tüm yüzeyleri Super Cleaner ile temizleyiniz.

**ÇIPLAK GRP** 180-220 cins kağıt ile zımparalayın.

**ÇIPLAK TAHTA/PLYWOOD** 80-180 cins kağıtla sonra 280 cins kağıtla zımparalayın. Zımparalamadan oluşan tozu fırçalayarak, tozun alarak veya silerek temizleyin. Solvent ile temizleyecekseniz, doğrudan ahşap üzerine (çeşitli kaplama sistemlerine bakınız) önerilen ürünleri sürmeden evvel tamamen kuruması için bekleyiniz.

**ALÜMİNYUM** Super Cleaner veya Solvent yardımı ile yağdan arındırınız. 24-120 no'lu kağıt ile (alüminyum ile uyumlu) güzelce zımparalayın. Üst üste yapılan zımparalama optimum yapışmaya ulaşmanızı sağlayacaktır. İyice temizledikten sonra kuruması için bırakın. Spesifik boya sistemlerinde detaylandırıldığı şekilde mümkün olan en kısa zamanda (8 saat içinde) International'ın bir astarını kullanarak ön astarlama yapın.

**ÇİNKO/GALVANİZE ÇELİK** Super Cleaner veya Solvent yardımı ile yağdan arındırınız. 60-120 no'lu kağıt ile güzelce zımparalayın. İyice temizleyin ve tamamen kurumasını bekleyin. Spesifik boya sistemlerinde detaylandırıldığı şekilde International'ın bir astarını kullanarak ön astarlama yapın.

**KURŞUN** Super Cleaner veya Solvent yardımı ile yağdan arındırınız. No 120 kağıt veya tel fırça ile güzelce zımparalayın. İyice temizledikten sonra kuruması için bırakın. Spesifik boya sistemlerinde detaylandırıldığı şekilde International'ın bir astarını kullanarak ön astarlama yapın.

**ÇELİK** Beyaz metal yüzeyi (Sa 2½) oluşturana kadar kumlama yapın. Kumlama mümkün değilse, 24-36 grit zımpara diskleriyle 50-75 mikron anchor desenli üniform, temiz, parlak bir metal yüzey oluşturana kadar aşındırın. Küçük alanlarda motorlu zımpara kullanın. İnceltici No.3 ile %10-15 inceltmiş yere Primocon ile önastar yapın.

**ÖNCE DEN TEMİZLENMİŞ YÜZEYİN Hazırlanması**

**Uygun Durumda** Gereksiz malzemeleri sökün ve kazıyın. Tatlı su ile yıkayın. Kurumaya bırakın.

**Kötü Durumda** Interstrip kullanarak boyayı kaldırın.

**Yöntem**

Doldurmak gerekiyorsa uygun macunu Primocon'ın ilk katını attıktan sonra uygulayın. Boyamadan önce bir toz bezle tozu giderin. Aşağıda verilen sayılarda kat uygulayın: GRP - 1-2, Tahta/Kontplak - 3, Alüminyum/Alaşımalar/Çinko/Galvanize Çelik/Kurşun/Çelik - 5, Bariyer/Koruyucu kat - 1.

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) adresini ziyaret edin.

Bu yayında bahsedilen tüm ticari markalar AkzoNobel grup firmalarına ait veya lisanslıdır. © AkzoNobel 2018.

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Tavsiyeler</b>                   | <b>Karıştırma</b> Kullanmadan önce iyice sallayınız.<br><b>İnceltici</b> YTA085 İnceltici No.3 GTA007.<br><b>Temizleme</b> YTA085 İnceltici No.3<br><b>Havasız sprey</b> Basınç: 211 bar. Uç Boyutu: 2180-2680.   |
| <b>Bazı önemli noktalar</b>         | 5°C altında kullanmayınız. 2 bileşenli çözücü bazlı ürünlerle birlikte kullanmayın. Dış ortam sıcaklığı en az 5°C, en yüksek 35°C olmalıdır. Ürün sıcaklığı en az 5°C, en yüksek 35°C olmalıdır. Yüzey ısı çığ noktasının 3°C üstünde ve en fazla 35°C olmalıdır. Belirli uygulama ortamlarında tek kat uygulama ile 40 mikron kuru film kalınlığına ulaşmak mümkün olmayabilir. GRP uygulaması için tek kat Primocon 20 mikron veya daha fazla kalınlığa ulaşmak için uygundur. Diğer tip yüzeylerde, yeterli yüzey koruması sağlayacak film kalınlığını garantilemek için belirtilenden daha fazla kat uygulanmalıdır. Primocon altındaki 80 mikron kuru film kalınlığındaki antifouling boyadan TBT'nin suya karışmasını önler (min. 2 kat rulo ile). Primocon (tavsiye edilen şekilde uygulanan) kaplı TBT SPC Antifoulingdeki (Superyacht900) TBT'nin suya karışma oranını araştırdık ve TBT'nin suya karışmasını önlediğini gördük. Kullanılan suya karışma oranı belirleme metodu ASTM D5108-90 (2002) Deniz Suyunda Antifouling Boya Sistemlerinin Organotin Bırakma Oranları Standart Test Metoduuydu. |
| <b>Uygunluk/ Uygulama Yüzeyleri</b> | Belirlenen tüm yüzeylerde kullanılmaya uygundur.  |
| <b>Kat Sayısı</b>                   | Yüzey özelliklerine göre fırça ile 1-5 defa.  |
| <b>Kaplama</b>                      | (Teorik olarak) - 8.33 m <sup>2</sup> /lt<br>(Pratik olarak) - 7.4 m <sup>2</sup> /lt fırça ile   |
| <b>Tavsiye edilen DFT her kat</b>   | 40 mikron kuru  |
| <b>Tavsiye edilen WFT her kat</b>   | 121 mikron ıslak  |
| <b>Uygulama Yöntemleri</b>          | Havasız sprey, Fırça, Rulo  |

#### TAŞIMA, MUHAFAZA VE GÜVENLİ KULLANIM BİLGİLERİ

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Muhafaza</b> | <b>GENEL BİLGİ:</b><br>Hava ve aşırı ısıya maruz bırakmayınız. Tam raf ömrü için konteynerin iyice kapatıldığından ve sıcaklığın 5°C/41°F ile 35°C /95°F arasında olduğundan emin olunuz. Direkt güneş ışığından uzak tutunuz.<br><b>TAŞIMA:</b><br>Ürün taşıma ve muhafaza esnasında güvenli şekilde kapalı konteynirlarda tutulmalıdır.  |
| <b>Güvenlik</b> | <b>GENEL:</b><br>Sağlık ve Güvenlik Bilgisi için etikette, aynı zamanda Teknik Yardım Hattımızda da mevcut olan güvenlik kısmını okuyunuz. Tenekeleri ve boyaları suya atmayın veya dökmeyin, bu işlerin yapılması için sağlanmış özel yerleri kullanın. Atılmadan önce boyaların sertleşmesini beklemek en iyisi olacaktır.<br><b>ATIKLARIN TANZİMİ:</b><br>Atıklar izin alınmaksızın belediye kanalizasyon yollarına atılmaz ve boşaltılmaz. Atıkların tanzimi yetkililerin tavsiyeleri ile düzenlenmek zorundadır.  |
| <b>TEKZİP</b>   | <i>Bu sayfada verilen bilgiler geniş kapsamlı bir bilgilendirme amaçlamamaktadır. Ürünün amacına uygunluğuyla ilgili yazılı araştırmayı okumadan bu ürünü kullanan her kişi kendi riskini kendisi yaratmaktadır ve ürünün performansı ile ilgili veya yanlış kullanımdan ortaya çıkan herhangi bir kayıp veya zararlar (ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanmalar ve ölüm) ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz. Bu sayfadaki bilgiler, devam eden ürün geliştirme politikamız ve deneyimler ışığında zaman zaman yapılacak değişikliklere tabidir.</i> |