

Trilux 200

Bundmaling

Hård Antifouling, Passende til Aluminium



PRODUKTBEKRIVELSE

Trilux 200 er en bundmaling, som virker imod tilgroende organismer: Slim, vandplanter og -dyr. En stærk i topklasse egnet til professionel og kundepåføring på fartøjer i ferskvand og saltvand. Den hårde scrubbable finish er egnet til brænding for at give en glat finish. Beskytter mod bevoksning. Ideel for hurtige motorbåde, propellere, drev og vandlinie. I en række lyse farver, der passer til alle underlag, herunder aluminium..

PRODUKTINFORMATION

Kulør	YBP210-Hvid, YBP211-Rød, YBP212-Blå, YBP213-Flåde, YBP214-Sort
Finish	Mat
Densitet	1.4 gennemsnit
Tørstofindhold	51% gennemsnit
Normal lagringstid	2 år
VOC	424 g/L gennemsnit
VOC (EU Solvent)	298 g/kg gennemsnit EU-direktivet om emission af flygtige organiske forbindelser (1999/13/EC)
Emballage størrelse	750mL, 2.5L, 5L, 20L

TØRRE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørretider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Søsætning	24 timer	12 timer	8 timer	6 timer
Støvtør	1 timer	45 min.	30 min.	20 min.

Vigtigt: Maks. tid før søsætning er: 5-35°C - 6m

Overmalet med	Overmaling Underlagets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Trilux 200	16 timer	ubegr.	10 timer	ubegr.	6 timer	ubegr.	4 timer	ubegr.

BRUGSANVISNING

Forbehandling

TIDLIGERE BUNDMALEDE OVERFLADER

I God Stand Fjern alt bundmaling og evt. begroning. Brug en nær højtryksvask med ferskvand (3000 psi/207 bar), og/eller man kan skrabe eller vådslibe med sandpapir af en typisk 80-120 kvalitet. Må ikke tørslibes. Hvis den nuværende bundmaling ikke kan arbejde sammen, så påfør et spærrelag med den korrekte Internationals spærreprimer (evt. Primocon).

I Dårlig Stand Brug Interstrip for at fjerne alle rester af gammel bundmaling.

PRIMNING Forbehandling af underlaget beskrives i databladet for den aktuelle primer.

REN GELCOAT Grundmal med Gelshield 200 eller Primocon for at beskytte mod osmose..

STÅL/JERN/BLY/TRÆ Forbehandl med Gelshield 200 eller Primocon.

Tips

Blanding Før anvendelse omrøres grundigt, indtil produktet er blandet til en ensartet konsistens.

Fortynding Skal ikke fortyndes. Præstationen af bundmalingen kan sættes på spil, hvis den korrekte tørfilmtykkelse ikke påføres.

Rengøringsmiddel YTA085 International Fortynder No. 3.

Højtrykssprøjte Tryk: 176-220 bar/2500-3200 psi. Dysestørrelse: 517 - 521.

Ventilation og fugtighedskontrol Vær opmærksom på at sikre god ventilation under arbejdet.

Andet Bundmaling bør kun vådslibes. Bundmaling bør ikke tørslibes eller brændes af. Den rette kulør vil træde frem et stykke tid efter søsætning.

Vigtig information

Det er vigtigt at påføre den rette mængde maling så ikke produktets holdbarhed forkortes. Kontroller produktets rækkeevne, og brug denne som guide for korrekt mængde. Produktets temperatur bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Lufttemperaturen bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Underlagets temperatur bør ligge 3°C over dugpunktet og på maks. 35°C.

Kompatibilitet/Underlag

For alle materialer, selv korrekt forbehandlet aluminium og forzinkede metaller. Kan påføres direkte over de fleste typer bundmaling, forudsat at malingen er i god stand, med undtagelse af VC17m/PTFE bundmalinger. Kontakt din lokale International Paint repræsentant for specifik overmaling råd, hvis du er i tvivl om foreneligheden af Trilux 200 i løbet af din eksisterende belægning ordning.

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærker nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2015.

Trilux 200

Bundmaling

Hård Antifouling, Passende til Aluminium



Antal lag	Med Pensel/Rulle Påfør 1 lag på 50 mikron tørt til 12 måneder (samlet DFT på 100 mikron) Med sprøjte (Kun til professionel anvendelse) Påfør 1 lag på 100 mikron tørt til 12 måneder (samlet DFT på 100 mikron) I alle systemer skal man påføre et ekstra lag på udsatte steder som knækspanter, ror, agterstavnsudstyr og alle førende kanter.
Rækkeevne	Med Pensel/Rulle (Teoretisk) - 10 m ² /l (Praktisk) - 9 m ² /lt Med sprøjte (Kun til professionel anvendelse) (Teoretisk) - 5 m ² /l (Praktisk) - 3 m ² /lt
Anbefalet tørfilmstykkelse pr. lag	50 micron tør med pensel/rulle 100 micron tør med sprøjte
Anbefalet vådfilmstykkelse pr. lag	98 mikroner vådt pr. lag med pensel/malerrulle 196 micron våd med sprøjte
Påføringsmetoder	Lufffri spray (kun professionel anvendelse), Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHEDSINFORMATION

Lagring	GENEREL INFORMATION Undgå kontakt med luft og ekstremt høje temperaturer. For at lagringstiden skal holdes bør produktet opbevares i forseglede emballager ved temperaturer på 5-35°C. Undgå direkte sollys. TRANSPORTINFORMATION Dette produkt bør holdes i sikre og lukkede containere under transport og opbevaring.
Sikkerhed	GENERELT Indeholder biocider. Bundmaling bør kun vådslibes. Bundmaling bør ikke tørslibes eller brændes af. Læs Helse og Sikkerheds teksten på etiketten. Oplysningerne kan også fås hos Teknisk Båd råd. AFFALDSHÅNDTERING Smid ikke dåsen i naturen og hæld ikke rester i vasken hjemme. Brug anviste miljøstationer. Det er bedst at lade malingen hærde før dåsen kasseres. Rester af dette produkt må ikke kasseres blandt husholdningsaffald eller på anden måde uden tilladelse. Kassering af rester skal ske på en af kommunen anvist genbrugsstation.
PRODUKTANSVAR	<i>Informationen i dette blad er ikke forventet at være fuldstændig. Enhver person der bruger produkterne uden først at have henvendt sig skriftligt om brugen af produktet, og om det er passende til det forestående arbejde, bruger produktet på egen risiko, og vi påtager os ikke noget ansvar for resultatet eller evt. skader årsaget af produktet (andet end dødsfald eller personskader opstået ved forsømmelighed). Informationen i dette blad opdateres kontinuerligt baseret på den senest tilgængelige information fra vores erfaringer, tests og udvikling.</i>

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærker nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2015.