

# Uni-Pro 250

## Antifouling Boya

### Çok Amaçlı Antifouling Boya



#### ÜRÜN TANIMI

Sudaki tüm canlıların yaratacağı kirletici organizmalara karşı etkili bir antifouling boya.  
Tatlı ve tuzlu sularda yüzen deniz taşıtlarında, profesyonel uygulama için uygun eriyen antifouling boya.  
Yelkenli ve sürat teknelerinde (25 knot genel seyir hızına kadar) bir yıla kadar koruma sağlaması için özel olarak tasarlanmıştır.

#### ÜRÜN BİLGİSİ

Renk	YBP160-Dover White, YBP161-Red, YBP162-Blue, YBP163-Navy, YBP164-Black
Finiş	Mat
Özgül Ağırlık	1.8 g/l ortalama
Katı Madde Oranı	60% ortalama
Raf ömrü	2 yıl
VOC (arz edilen)	353 g/lt ortalama
VOC (EU Solvent)	193 g/kg Avrupa Birliği Solvent Emisyon Yönetmeliği (Council Directive 1999/13/EC)
Birim Ebatları	5 Lt, 20 Lt

#### KURUTMA VE KAPLAMA BİLGİSİ

	Kurutma			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Suya İndirme	8 saat	6 saat	4 saat	4 saat
Hafif kuruma-Dokunabilme süresi	1 saat	45 dak.	30 dak.	20 dak.

**Not: Not:** Max. Suya İndirme süresi: 5-35°C - 6 Ay.  
Lifte askıda ise minimum suya inme zamanları şu şekildedir : 5°C - 24saat, 15°C - 10saat.

Üzerine atılabilecek ürünler	Kat atma							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Uni-Pro 250	16 saat	süresiz	10 saat	süresiz	6 saat	süresiz	4 saat	süresiz

#### UYGULAMA VE KULLANIM

<b>Hazırlık</b>	<p><b>ÖNCEDEN TEMİZLENMİŞ YÜZEYİN Hazırlanması:</b> <b>Uygun Durumda:</b> Kalkmaya yüz tutmuş boya dahil yüzeydeki tüm yapışan kir ve kalıntılar tamamen kaldırılmalıdır. Yüksek basınçlı (3000 psi/207 bar) tatlı su kullanın ve/veya 80-120 numara kağıt ile ıslak zımparalayın ve kazıyın. Kuru zımpara yapmayın. Daha önceki antifouling boya bilinmiyor veya yenisi ile uyumlu değilse uygun International bariyer/bağlayıcı bir kat ile kaplayın. <b>Kötü Durumda:</b> Interstrip kullanarak tüm antifouling boya maddelerini temizleyin. <b>ASTARLAMA:</b> Çıplak yüzeyler için yapılması gereken tüm hazırlıklar veri sayfasında anlatılmıştır. <b>ÇIPLAK GRP:</b> Osmoz koruması gerektiğinde Gelshield 200 ile gerekmiyorsa Primocon ile astarlayın. <b>ÇELİK/DEMİR/KURŞUN/TAHTA:</b> Interprotect veya Primocon ile astar çekin. <b>KONTRPLAK</b> Epiglass ve arkasından Interprotect ile astarlayın.</p>
<b>Tavsiyeler</b>	<p><b>Karıştırma:</b> Kullanımdan önce homojen hale gelinceye kadar iyice karıştırın. <b>İnceltme:</b> İnceltme tavsiye edilmez. Doğru kuru film boya kalınlığı uygulanmadığı takdirde antifouling boya performansı düşecektir. <b>Temizleme:</b> YTA085 International Antifouling Tineri #3. <b>Havasız sprey:</b> Basınç :176-220 bar/2500-3200 psi. Uç Boyutu: 2180. <b>Havalandırma ve Rutubet Kontrolü:</b> Kuru ve iyi havalandırılmış bir ortam hazırlayın. <b>Diğer:</b> Antifoulingler sadece ıslak zımpara ile kullanılabilir. Sağlık ve Güvenlik önlemleri için güvenlik etiketini okuyunuz. Suya indirildikten sonra gerçek renk ortaya çıkacaktır.</p>
<b>Bazı önemli noktalar</b>	<p>Beklenenden önce hatalar ile karşılaşmamak için boyayı "Kapsam" bölümündeki değerleri gözönünde bulundurarak kullanın. Ürün sıcaklığı en az 5°C, en yüksek 35°C olmalıdır. Dış ortam sıcaklığı en az 5°C, en yüksek 35°C olmalıdır. Yüze ısı en az 1°C ve en fazla 35°C olmalıdır.</p>
<b>Uygunluk/ Uygulama Yüzeyleri</b>	<p>Fiber, ahşap, çelik/demir ve kurşun üzerine kullanıma uygun. Alüminyum/Alaşımlı yüzeyler veya çinko ile spreylene miş yüzeylerde kullanılmaya uygun değildir. VC 17m ve Kalay içerikli antifouling boyalar hariç, iyi durumda olan bir çok tip antifouling boyaların üzerinde kullanılabilir. Eski boya sistemi üzerine Uni-Pro 250'nun uyumu hakkında emin değilseniz uygun boya atma tavsiyesi için International</p>

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) adresini ziyaret edin.

Bu yayında bahsedilen tüm ticari markalar AkzoNobel grup firmalarına ait veya lisanslıdır. © AkzoNobel 2015.

# Uni-Pro 250

## Antifouling Boya

### Çok Amaçlı Antifouling Boya



<b>Kat Sayısı</b>	Paint temsilcisine başvurunuz. <b>Fırça/rulo ile:</b> Tek sezon için 2 kat 60'ar mikronluk kuru film kalınlığı uygulayın (toplam KFK 120 mikron olmalıdır) <b>Sprey:</b> Tek sezon için 1 kat 120'ar mikronluk kuru film kalınlığı uygulayın (toplam KFK 120 mikron olmalıdır)
<b>Kaplama</b>	<b>Çeneler, dümen, kıç ve baş tarafı ve kenar alanlar için ilave bir şerit kat daha uygulayın.</b> <b>Fırça/rulo ile:</b> (Teorik olarak) - 10 m <sup>2</sup> /l (Pratik olarak) - 9m <sup>2</sup> /lt <b>Sprey:</b> (Teorik olarak) - 5 m <sup>2</sup> /l (Pratik olarak) - 3m <sup>2</sup> /lt
<b>Tavsiye edilen DFT her kat</b>	mikron kuru ile/fırça 120 mikron kuru spreyle
<b>Tavsiye edilen WFT her kat</b>	100 mikron ıslak fırça/rulo ile 200 mikron ıslaksprey
<b>Uygulama Yöntemleri</b>	Havasız spre, Fırça, Rulo

#### TAŞIMA, MUHAFAZA VE GÜVENLİ KULLANIM BİLGİLERİ

<b>Muhafaza</b>	<b>GENEL BİLGİ:</b> Hava ve aşırı ısıya maruz bırakmayınız. Tam raf ömrü için konteynerin iyice kapatıldığından ve sıcaklığın 5°C/41°F ile 35°C /95°F arasında olduğundan emin olunuz. Direkt güneş ışığından uzak tutunuz.
<b>Güvenlik</b>	<b>TAŞIMA:</b> Ürün taşıma ve muhafaza esnasında güvenli şekilde kapalı konteynirlarda tutulmalıdır. <b>GENEL:</b> Biyosid içermektedir. Antifoulingler sadece ıslak zımpara ile kullanılabilir. Sağlık ve Güvenlik önlemleri için güvenlik etiketini okuyunuz. Sağlık ve Güvenlik Bilgisi için etikette, aynı zamanda Teknik Yardım Hattımızda da mevcut olan güvenlik kısmını okuyunuz.
<b>TEKZİP</b>	<b>ATIKLARIN TANZİMİ:</b> Tenekeleri ve boyaları suya atmayın veya dökmeyin, bu işlerin yapılması için sağlanmış özel yerleri kullanın. Atılmadan önce boyaların sertleşmesini beklemek en iyisi olacaktır. Ürünün artıkları belediye atık veya çöplüğüne izinsiz boşaltılamaz. Atıkların boşaltımı yetkililerle danışılarak düzenlenmelidir. <i>Bu sayfada verilen bilgiler geniş kapsamlı bir bilgilendirme amaçlamamaktadır. Ürünün amacına uygunluğuyla ilgili yazılı araştırmayı okumadan bu ürünü kullanan her kişi kendi riskini kendisi yaratmaktadır ve ürünün performansı ile ilgili veya yanlış kullanımdan ortaya çıkan herhangi bir kayıp veya zarar (ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanmalar ve ölüm) ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz. Bu sayfadaki bilgiler, devam eden ürün geliştirme politikamız ve deneyimler ışığında zaman zaman yapılacak değişikliklere tabidir.</i>

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) adresini ziyaret edin.

Bu yayında bahsedilen tüm ticari markalar AkzoNobel grup firmalarına ait veya lisanslıdır. © AkzoNobel 2015.