

VC 17m Eco

Bottenfärg

Bottenfärg som är lätt att rengöra



PRODUKTBESKRIVNING

VC 17m Eco är lämplig i sötvatten och i områden där biocidinhållande bottenfärger är förbjudna. Den hala, glatta ytan är idealisk för båtar som kan rengöras under säsong - förbättrar båtens fart och minskar bränslekostnaderna.

* Kan poleras för extra slät finish

PRODUKTINFORMATION

Kulör	YMA881-Brons, YMA884-Svart
Glans	Matt
Densitet	0.950
Volymtorrhalt	8.90%
Blandningsförhållande	Enl. förpackningen
Omräknare/Härdare	- Blå, röd, brons/svart
Normal lagringstid	2 år
VOC	786 g/L
Burkstorlek	750 ml

TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Sjösättning	20 min		20 min		20 min		20 min	
Notera: Max sjösättningstid är: 5-23°C - Obegränsad								
	Övermålning							
	Substratets temperatur							
Övermålad med	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
VC 17m Eco	20 min	obegr.	20 min	obegr.	20 min	obegr.	20 min	obegr.

BRUKSANVISNING

Förbehandling

Gammal VC 17m Skölj med färskvatten och låt torka.

ÖVRIGA BOTTENFÄRGER Avlägsna polerande/polymerbaserade bottenfärger, eller slipa hårda bottenfärger med 240 papper.

BAR GELCOAT VC General Thinner används för att rengöra och avfetta ytan. Slipa lätt med 240 papper. Grunda med VC Tar2.

PLASTPESTSKYDD Använd VC Tar2 för att skydda mot plastpest.

STÅL/JÄRN Grunda med VC Tar2 för att skydda mot korrosion.

ALUMINIUM/LEGERINGAR Rengör och grundmåla vid behov.

GUMMI VC General Thinner används för att rengöra och avfetta ytan. Slipa lätt med 240 papper. Skölj med färskvatten och låt torka.

Metod

För bäst effekt rekommenderas 2 skikt. Ingen slipning behövs mellan skikten.

Tips

Blanda Rör om i vätske komponenten väl före användning. Tillsätt pulvret som finns under plashatten till vätskan i burken. Rör eller skaka omsorgsfullt.

Förtunning YTA600 VC General Thinner.

Rengöringsmedel YTA600 VC General Thinner.

Konventionell Sprutning Tryck: 2-3 bar. Munstycke: 1.1-1.3 mm.

Pensel Applicera ej med pensel.

Rulle Fyll rollern med färg och pressa ur överskottet mot träget för att undvika stänk och rinningar. Rulla inte fram och tillbaka på samma ställe mer än en eller två gånger.

Annat Ytan kan behöva tvättas under säsong, beroende på beväxningsförhållandena i området där båten används. Kulören ändras inte efter sjösättning. Om en transparent färg önskas kan man utesluta pigmentet. För att få ut full effekt av färgen är det viktigt att den appliceras jämnt över ytan samt i rekommenderad mängd och antal skikt.

Viktig information

Produktens temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C. Omgivande temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C. Underlaget bör ligga 3°C över daggpunkten och max på 35°C.

Kompatibilitet/Substrat

Lämplig för alla material, även korrekt förbehandlad aluminium och förzinkade metaller.

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på www.yachtpaint.com.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2015.

VC 17m Eco

Bottenfärg

Bottenfärg som är lätt att rengöra



Antal skikt	2
Täckförmåga	(Teoretisk) - 11.00 m ² /L
Applicerings metoder	Konventionell Sprutning, Rulle

TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

Lagring

ALLMÄNN INFORMATION:

Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C och inte i direkt solljus.

TRANSPORTINFORMATION:

VC 17m Eco bör förvaras i väl förslutna kärl under transport och lagring.

Säkerhet

ALLMÄNNT: Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd.

DESTRUKTION: Kassera inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras.

Rester utav VC 17m Eco kan inte kasseras bland hushållssopor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..

VIKTIG INFORMATION

Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på www.yachtpaint.com.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2015.