

**DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS**

VC Tar2 es una imprimación epóxica bicomponente que protege contra la ósmosis a embarcaciones de fibra de vidrio y contra la corrosión a las superficies de acero y aleaciones. Sólo para su uso en obra viva.

- \* Autoequilibrado para conseguir un excelente acabado
- \* Fácil de aplicar; se puede recubrir en apenas unas horas
- \* No es necesario lijar entre capas
- \* Constituye una excelente barrera contra el agua, protegiendo y tratando la ósmosis
- \* Ideal como imprimación based para todo tipo de antiincrustantes VC

**INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS**

<b>Color</b>	YEA728-Off White, YEA729-Negro Compruebe la disponibilidad de la gama de colores para su puerto de destino. No todos los colores están disponibles en todos los países.
<b>Acabado</b>	Semibrillo
<b>Densidad</b>	1.18
<b>Sólidos en volumen</b>	61%
<b>Proporción mezcla</b>	7:1 por volumen (tal como se suministra)
<b>Convertidor/endurecedor</b>	YEA730
<b>Tiempo habitual de almacenamiento</b>	2 año(s)
<b>VOC</b>	339 g/l
<b>Tamaño del envase</b>	1 l, 2.5 l

**INFORMACIÓN SOBRE SECADO/REPINTADO**

	Intervalo de repintado		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Seco al Tacto	6 horas	4 horas	2 horas
Tiempo útil de aplicación	24 horas	12 horas	8 horas

	Recubrimiento					
	Temperatura del sustrato					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Recubierto por						
VC 17m	24 horas	14 días	10 horas	7 días	8 horas	4 días
VC 17m Eco	24 horas	14 días	10 horas	7 días	8 horas	4 días
VC 17m Extra - Graphite	24 horas	14 días	10 horas	7 días	8 horas	4 días
VC Offshore	12 horas	24 horas	6 horas	12 horas	3 horas	6 horas
VC Offshore EU	12 horas	24 horas	6 horas	12 horas	3 horas	6 horas
VC Tar2	6 horas	10 días	3 horas	6 días	2 horas	3 días

**Nota:** Los tiempos de recubrimiento han cambiado con respecto a VC Tar. Si sobrepasa los tiempos máximos de recubrimiento, lije suavemente la superficie antes de recubrir.

**APLICACIÓN Y USO****Preparación**

**FIBRA DE VIDRIO** Utilizar Super Cleaner para limpiar y desengrasar totalmente la superficie, a continuación, lijar con papel 240 en seco o en mojado. Aclarar con agua dulce y dejar secar.

**PROTECCIÓN CONTRA LA ÓSMOSIS** Aplicar 3-5 capas de VC Tar2.

**IMPORTANTE:** ANTES DE APLICAR SOBRE GRP, SE DEBERÁ MEDIR EL GRADO DE HUMEDAD DE LA SUPERFICIE SIGUIENDO LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL MEDIDOR. PARA MAYOR INFORMACIÓN PONGASE EN CONTACTO CON ALGUN INSPECTOR INDEPENDIENTE.

**TRATAMIENTO DE LA ÓSMOSIS** Eliminar la pintura existente del gelcoat. Cortar y lijar todas las burbujas y áreas dañadas. Dejar secar el casco (normalmente de 6 a 8 semanas en otoño). Si es posible, para el secado, crear un entorno de alta temperatura y baja humedad. Una vez seco, masillar los poros con Watertite y lijar suavemente (las masillas alternativas, especialmente el poliéster, no son aptas). Aplicar 7 capas de VC Tar2. En caso de duda, consulte con un inspector marítimo cualificado.

**ACERO/HIERRO** Chorro a estándar Sa 2½. En las zonas difíciles utilice una lijadora angular. Aplicar mínimo 4 capas de VC Tar2.

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

<b>Método</b>	<p><b>ALUMINIO/ALEACIONES</b> Limpie y desengrase con Super Cleaner. Lije mecánicamente con papel compatible con el aluminio o chorro de arena de baja presión, empleando óxido de aluminio. Aplicar mínimo 4 capas de VC Tar2.</p> <p><b>PLOMO</b> Limpie y desengrase con Super Cleaner. Frote con tela de esmeril o cepillo eléctrico. Aclarar con agua dulce y dejar secar. Aplicar mínimo 3 capas de VC Tar2.</p> <p>Agitar bien los distintos componentes antes de usar. Vierta endurecedor (en una lata con "sombbrero") sobre la base y mézclelos bien. Espere 15 minutos como mínimo para que se dispersen las burbujas de aire. Se puede utilizar el disolvente VC General Thinner (hasta 5%) para facilitar la aplicación y limpiar los utensilios. Si desea conseguir un grado óptimo de fluidez, aplique la pintura entre 15 minutos y 4 horas después de haber realizado la mezcla. Aplique el siguiente número de capas: GRP (protección osmótica) - 3-5; Pintado con anterioridad (antiguo, sólo 2 componentes) - 3-4 (Nota: no se debe emplear sobre anti-incrustantes antiguos); Acero/Aluminio/Aleaciones - 4 capas; Plomo - 4 capas.</p>
<b>Consejos</b>	<p><b>Mezcla</b> Agite bien los distintos contenidos antes de mezclarlos. Vierta endurecedor (en una lata con "sombbrero") sobre la base y mézclelos bien. Espere 15 minutos como mínimo para que se dispersen las burbujas de aire. La proporción de la mezcla es de 7:1 por volumen, tal como se suministra.</p> <p><b>Disolvente</b> Disolvente general VC.</p> <p><b>Disolución</b> Puede diluirse hasta en un 5% para facilitar su aplicación.</p> <p><b>Limpiador</b> Disolvente general VC.</p> <p><b>Airless</b> Presión: 210 bar. Tamaño de la boquilla: 1580-2180.</p> <p><b>Pistola convencional</b> Presión: 2-3 bar. Tamaño de la boquilla: 1,5-2,0 mm. Diluya al 20-30% con disolvente general VC.</p> <p><b>Otros</b> VC Tar2 necesita 5 días para endurecerse totalmente. Es posible que hasta entonces la superficie no sea resistente a los rasguños. Bote la embarcación respetando el tiempo recomendado, según el antiincrustante que haya aplicado. En entornos con mucho polvo, puede ser necesario lijar.</p>
<b>Algunos puntos importantes</b>	No utilizar por debajo de 5°C. No aplicar si existe la posibilidad de que se forme condensación sobre el sustrato. No utilizar en obra muerta. La temperatura del producto debe estar entre 5°C y 35°C. La temperatura ambiente debe estar entre 5°C y 35°C. La temperatura del sustrato debe estar entre 1°C por encima del punto de rocío y 35°C.
<b>Compatibilidad/substratos</b>	Adecuado para utilizarse con fibra de vidrio, acero, aluminio y plomo.
<b>Número de capas</b>	3-7. Consulte la sección de aplicación.
<b>Rendimiento</b>	(Teórico) - 12.2 m <sup>2</sup> /l (Práctico) - 11 m <sup>2</sup> /lt
<b>DFT recomendado por capa</b>	50 micras seco
<b>WFT recomendado por capa</b>	83 micras húmedo
<b>Métodos de aplicación</b>	Airless, Brocha, Pistola convencional, Rodillo

#### INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y SEGURIDAD

<b>Almacenamiento</b>	<p><b>INFORMACIÓN GENERAL:</b></p> <p>Debe evitarse la exposición al aire y a temperaturas extremas. Para aprovechar todo el tiempo de almacenamiento de VC Tar2, compruebe que entre uso y uso el envase está bien cerrado y que la temperatura oscila entre 5°C y 35°C. Mantener el producto en lugar fresco y seco, fuera de la exposición a la luz solar directa.</p> <p><b>TRANSPORTE:</b></p> <p>VC Tar2 debe guardarse en contenedores con cierres de seguridad durante su transporte y almacenamiento, y mantenerse en su envase original cerrado tal como se suministra hasta su utilización.</p>
<b>Seguridad</b>	<p><b>GENERAL:</b></p> <p>Si desea más información sobre Seguridad y Salud, lea la parte de la etiqueta dedicada a este tema, que también puede solicitar a nuestra línea de ayuda técnica.</p> <p><b>VERTIDOS:</b></p> <p>No tire latas ni vierta pintura en cursos fluviales; utilice las instalaciones destinadas a este propósito. Antes de eliminarlas, es mejor dejar que las pinturas se endurezcan. No se eliminarán restos de VC Tar2 a través de los conductos ordinarios de eliminación de residuos urbanos ni se arrojarán a vertederos sin el oportuno permiso. El vertido de restos debe acordarse con las autoridades competentes.</p>
<b>NOTAS IMPORTANTES</b>	<p><i>La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto.</i></p>